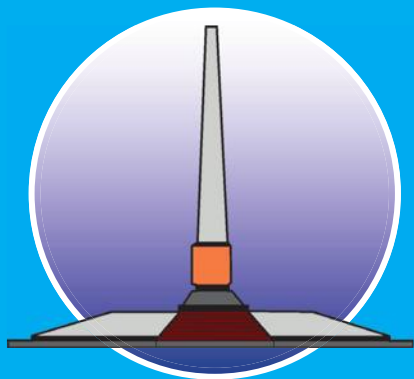


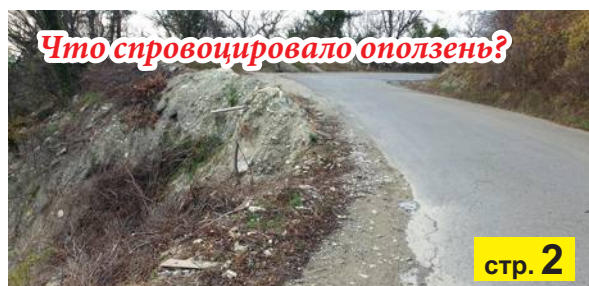


ГАЗЕТА

№ 1 (1) 16 декабря 2021 г.

ТуапсеИнфо

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ПЕЧАТНОЕ ИЗДАНИЕ



стр. 2



стр. 3



стр. 4

16+



TUAPSE.INFO

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

СИТУАЦИЯ

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!



Мы долго шли к тому, чтобы организовать такую информационную площадку с помощью, которой мы сможем вместе добиваться от исполнительной, представительной и законодательной власти порядка, исполнения возложенных государством на них обязательств перед гражданским обществом. Мы делали это в социальных сетях, достигали определенных успехов, но пришли к выводу, что без статуса «СМИ» сложно добиться положительных итогов и получения качественного результата.

И вот, 7 октября 2021 года было принято решение зарегистрировать собственное средство массовой информации и запустить в работу редакцию периодического печатного издания, газеты «ТуапсеИнфо». Распространяться газета будет бесплатно, из рук в руки и по почтовым ящикам. Мы уверены, что на страницах нашей газеты вы найдете для себя много интересного и полезного, будете присылать нам интересные темы, которые будут размещаться на полосах издания. Газета может распространяться на всей территории Краснодарского края, будет выходить тиражом 10-30 тысяч экземпляров два раза в месяц.

Учредитель средства массовой информации и исполняющий обязанности главного редактора туапсеинец Хот Валерий Владимирович. Возможно кто-то слышал о нем или знаком лично. В состав журналистского коллектива уже вошли дипломированные специалисты, общественники, гражданские активисты, есть даже депутаты. Нам стекается много информации, мы понимаем политическую ситуацию и обстановку в стране и регионе. Также коллектив редакции газеты ТуапсеИнфо очень многообразен и компетентен в ряде вопросов.

Наша редакция приглашает в свою команду молодых корреспондентов, активистов, общественников, т.е. людей желающих получить опыт в создании новостей и знаний в общественной работе.

Спасибо, что остаетесь с нами. Контактные данные редакции вы сможете найти на четвертой полосе газеты. До встречи!

Главный редактор
Валерий ХОТ

ЖИЗНЬ БЕЗ ГАЗА

Сложно представить, что целое муниципальное образование на черноморском побережье Краснодарского края уже год живет без газоснабжения. Чиновники в свою очередь твердят людям о переданных полномочиях, ценах на рынке, что Роснефть виновата и поставщик сжиженного газа вынужден покупать газ по брокерским ценам. Но в целом, все эти проблемы, которые возникли по причине непрофессионального подхода чиновников к своей работе, не должны волновать жителей города и района.



Например, в разделе вопросов местного значения в Уставах муниципального образования Туапсинский район (п.4 ч.1 ст.7) и Туапсинского городского поселения Туапсинского района (п.4 ч.1 ст.8), органы местного самоуправления, обеспечивают население поселения основными источниками энергии и ресурсов включая — **газоснабжение**. Да, в пределах своих полномочий, но это не отменяет ответственности. Говорить о том, что цены на газ резко возросли и для чиновников это стало удивлением. Это тоже самое, что когда президент Российской Федерации Владимир Путин отметил, что о глобальном ЧС органы власти узнали из социальных сетей.

Все полномочия сводятся к органам власти и переложить свою нагрузку и ответственность за неготовность к взлету цен не получится.

Все цены и их повышение проходят и согласовываются с полномочными органами и в данном конкретном случае с Туапсе органы власти районной и городской просто не были готовы к такому повороту событий. Наше мнение, что главы и их заместители, были отвлечены на интриги и свои основные приносящие нетрудовую прибыль делами. Кроме того, как раз в этот год когда надо было прогнозировать и «интуичить», главы руководили борьбой с новой коронавирусной инфекцией силами казаков и мобильны-

ми отрядами самоконтроля. В принципе причина проста и к сожалению это неспособность должностных лиц действовать в условиях режима повышенной готовности.

С причиной разобрались без пустых цифр и отговорок чиновников, но теперь надо думать как выйти из газового кризиса. Понятно, что субсидии которыми расщедрился край в размере чуть более 42 млн. рублей не спасут положение, так как разницу стоимости газа все равно придется оплатить жителям только через налоги и повышение кадастровой стоимости недвижимости и стоимости арендных платежей. Ведь мало туапсеинцев знает, что перед прямой линией с президентом, от страха, что жители края озвучат проблему на всю страну, губернатор региона Вениамин Кондратьев выделил беспроцентный кредит, от которого глава района отказался и заставил его взять городского главу Сергея Бондаренко. Сейчас из этих средств оплачиваются нужды ОАО «Туапсегоргаз». Дико на мой взгляд.

Из этого следует, что бороться за сжиженный газ нужно прекращать, а срочно доносить президенту проблему и принять участие в федеральной программе по газоснабжению сетевым, природным газом. Это надо делать быстро и стремительно. Надо просто признать, что всем чиновникам и газовщикам было выгодно тормозить газификацию. Чиновникам меньше мороки с бумажками, а газовики «стригли» с людей баснословные деньги строя частные газопроводы.

(Окончание на стр. 2)

Реклама

РЕМОНТ
Мобильные телефоны;
Ноутбуки, планшеты

ЕО SERVICE

ОБСЛУЖИВАНИЕ
Прошивка, установка ПО
IPHONE, IPAD, ANDROID

8 (938) 449-11-19

Реклама

ВКУСНЕЙШАЯ КУХНЯ
ВЕСЁЛЫЕ БАНКЕТЫ
БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА

8(918)603-18-70
8(86167)3-18-70



ЖИЗНЬ БЕЗ ГАЗА

(Окончание. Начало на стр. 1)

ПРИРОДНЫЙ ГАЗ.

Ситуация сложная, местные газовщики привыкли к большим доходам и быстрому обогащению за счет строительства газопроводов среднего давления и подключения домов по сетям низкого давления. Заметьте, цены в целом не изменились, даже с учетом поручения президента о догазификации и держатся 150-400 тысяч рублей с домовладения. С многоквартирными домами еще сложнее. Газовики считают, что с каждой квартиры граждане должны заплатить около 24 тысяч, хотя власти декларируют около 17 тысяч рублей. Правда не смотря на сумму на которую облапошит поставщик газа город вернет каждому собственнику квартиры 5 тысяч деревянных рублей.

Чтобы хоть как-то ускорить процесс газификации надо приструнить отдельных лоббистов в комитете ТЭК в Законодательном Собрании Краснодарского края и в министерстве ТЭК и ЖКХ нашего региона.

Буквально недавно, в конце ноября на всю страну прогремела новость об аресте депутата ЗСК, а по совместительству главного поставщика природ-

ного газа в регионе Алексея Руднева, а вместе с ним арестовали и несколько заместителей в филиалах организации в Сочи, Анапе, Геленджике и Краснодаре. Их обвиняют в коммерческом подкупе, как раз совпадает с нашим мнением о захвате рынка, раздела его с целью удерживать высокие цены за подключение. Понятно, что раньше газопроводы строили металлические, на столбах, огромные затраты на сварку и работы, но сейчас укладывают пластиковые трубы, под землей и это гораздо дешевле. Почему цены не уменьшаются? Да потому, что сидят лоббисты с «корками» и мандатами и сосут из бюджета и карманов граждан.

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ ГУБЕРНАТОРА

Весь Краснодарский край с надеждой ждал прямой линии с губернатором

Вениамином Кондратьевым и 1 декабря этого дождался. Половина эфирного времени ушло на вопросы и речи главы региона о страшном коронавирусе, QR-кодах и беспрецедентных мерах принимаемых регионом по спасению бизнеса и людей. Но вот туапсинцев больше волновали ответы губернатора по вопросу срывов поставки сжиженного газа для населения. И вот дождался! В прямую линию вышла съемочная группа которая нашла одного недовольного жителя Туапсе, некого Николая Павловича который оказался председателем одного из ТОСов «Сортировки». И Николай Павлович со скрипом задал вопрос губернатору о газификации природным газом микрорайона, где он проживает. Видимо заказчик такого непонятного вопроса, которым безусловно была администрация, плохо

отрепетировала и запретила называть улицу на которой и расположен ТОС Николая Павловича. Это улица Киевская, где несколько лет назад уже была построена труба газопровода, но по неизвестным причинам в эксплуатацию его не приняли и поэтому газа нет. Получается, что чиновники намерены теперь построить новый газопровод по просьбе Николая Павловича?

Сотни вопросов по «газовому голуду» Центром управления регионом не были доведены до губернатора, а чиновники администрации смогли принять правильное участие в цирковом представлении под названием «прямая линия», которое с изысканностью подготовил для Кондратьева Департамент внутренней политики. Конечно, это вызвало шквал бурных эмоций туапсинцев в социальных сетях и в общении между собой, но властям по большому счету наплевать на негодование горожан.

Предложение, - запустить на рынок дополнительные силы со всего края или России, способных и имеющих право строить газопроводы, а за элементами давления и коррупции при пуске в эксплуатацию должны следить прокуроры. Это их обязанность.

Автор

ЧТО СПРОВОЦИРОВАЛО ОПОЛЗЕНЬ?

Около года а Шепсинском сельском поселении Туапсинского района на автодороге Джубга-Сочи в районе села Дердской, проходят дорожные работы. Сотни миллионов дорожники вкладывают в безопасность и надежность дороги, строят упорные стены, ливневки, укладывают асфальт. С первого взгляда все прекрасно, если не одно «но».



5 мая 2021 года, по согласованию с главой Шепсинского сельского поселения Туапсинского района Виктора Вареника, с площадки ремонтных работ, двумя грузовыми самосвалами КамАЗ вывозили грунт и высыпали на обочинах вдоль дороги, ведущей в п. Гизель-Дере. Вроде в этом нет ничего плохого, но не все так хорошо закончилось. Этой весной прошли сильные дожди, синоптики назвали это явление – залповый ливень.

И вот, насыпной грунт, который навалили дорожники обводнился и сполз более чем на сотню метров вниз и уничтожил несколько деревьев, навредив как экологии, так и дорожной инфраструктуре. Скоро и оставшаяся часть

дороги сползет вниз. Альтернативной дороги в Гизель-Дере нет, поэтому риск народного волнения очень близок. Но глава Шепси предпочитает не говорить о этой проблеме, скорее всего вспомнить «прокол» не хочет. Затраты на восстановление и укрепление дороги колоссальные, денег на восстановление у поселения никогда не будет, да и лучше их и не давать.

Кроме того, такого рода отвалы производственных отходов навалены вдоль дорог в Гизель-Дере, в Южном, дорожники сыпали грунт и в водоохранную зону, прикрываясь якобы письмом главы Шепси Вареника В.Н., который гарантировал прием грунта. Не видели

этих полномочий в Уставе поселения, но здесь глава своими безрассудными решениями уничтожил земли лесного фонда Туапсинского лесничества и вместе с ним дорогу. Это уж точно совместное правонарушение.

Инспектор ГКУ КК «Комитет по лесу» министерства природных ресурсов Краснодарского края Борис Воронин, совместно с участковым лесничим Небугского участкового лесничества Галиной Гайфулиной и казаками, обследовали земельные участки лесного фонда, установив ущерб. Было направлено заявление в отдел МВД России по Туапсинскому району, где общественники и лесничество полностью раскрыли серьезное правонарушение с многомиллион-

ным ущербом, а полиция с легкостью все забросила в долгий ящик. Дорожники и глава понимают, что если раскачать это дело, то дорожникам придется вместе с главой ремонтировать дорогу и восстанавливать лес, поэтому наверное пошли на все чтобы это дело остановилось. Говорят, что глава Шепси звонил всем, чтобы службы сильно не усердствовали. Ну а теперь начинаем все с самого начала, покопаемся в документах проверки, посмотрим, что наработали полицейские.

Странно, что собственники дороги на Гизель-Дере не возбудились, не рассчитывают ущерб и не начинают претензионную работу? Не знаете как, мы поможем...

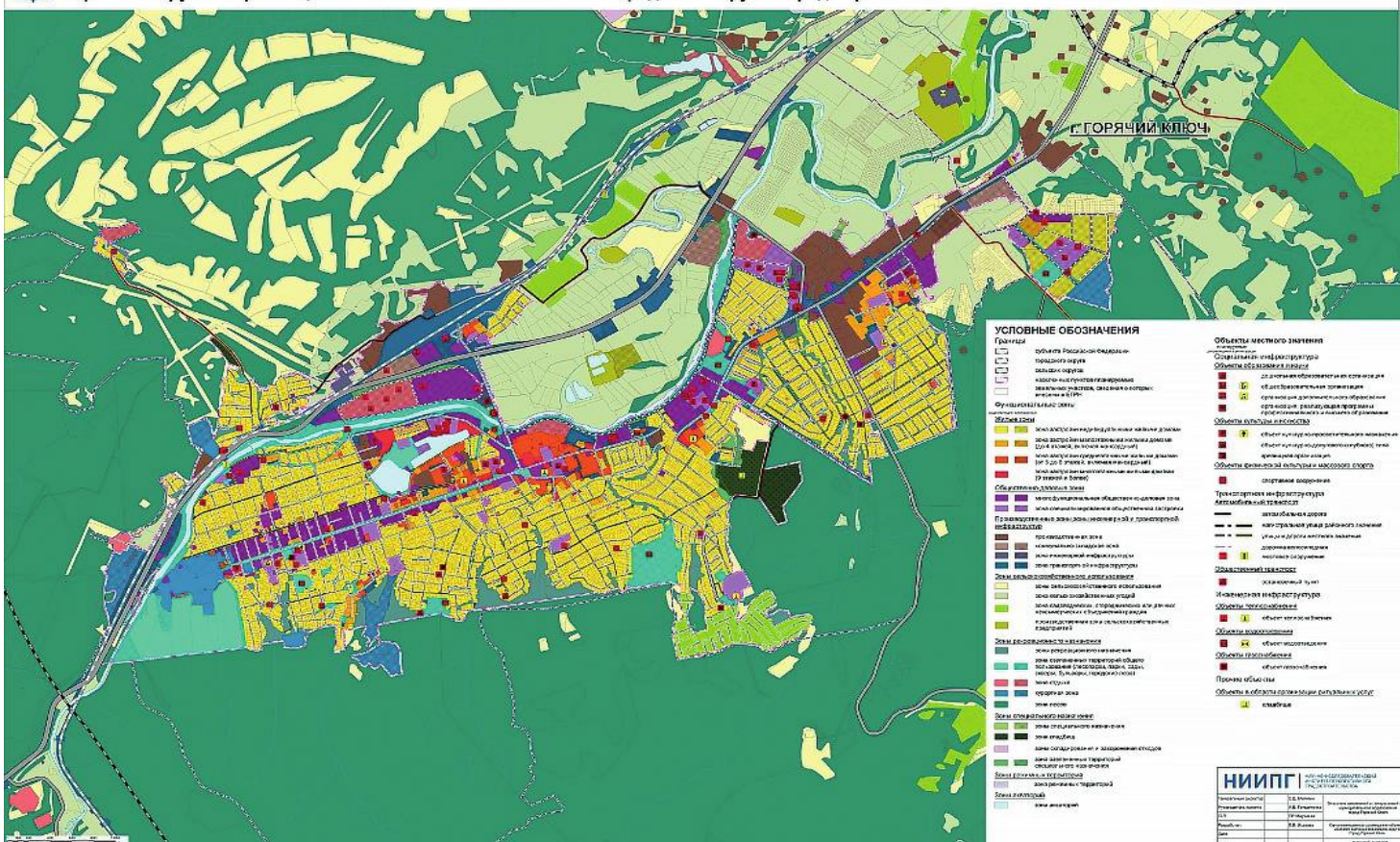




ГЕНИАЛЬНЫЙ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН

Последние месяцы в городах Краснодарского края и соответствующих муниципалитетах – Анапе, Геленджике, Сочи, Горячем ключе – происходит “брожение” широких масс. Причина проста – во всех этих городах планируется принятие новых генеральных планов. На разной степени разработки и принятия находятся генпланы и в других приморских городах, типа Туапсе, Ейска, Темрюка и Новороссийска.

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ
Карта планируемого размещения объектов местного значения городского округа. Город Горячий Ключ



На основании технических заданий, разработанных Администрацией Анапы, Геленджика и Горячего ключа, в ближайшее время (предположительно – до конца 2021 года) планируется принятие решением Совета депутатов соответствующих муниципалитетов – генпланов с существенными изменениями по сравнению с действующими планами. Есть официальные сайты с проектами изменений генплан-анапа.рф, генплан-геленджик.рф, генплан-горячийключ.рф. Есть сайты для Сочи генплан-сочи.рф, а более полная информация размещается в Федеральной геоинформационной системе территориального планирования (ФГИС ТП) fgistp.economy.gov.ru.

Что предлагается:

В зоне 500 метров от моря – оставить только рекреационное назначение, то есть фактически запретить развитие ИЖС. Те, у кого УЖЕ есть дома в этой зоне – опасаясь того, что они не смогут реконструировать свое жилье, не смогут зарегистрировать (прописать) своих детей и родственников и того, что могут возникнуть претензии к нецелевому использованию земли не по назначению. Также собственники опасаются с одной стороны повышения налогов (раз земля “коммерческая”), а с другой стороны опасаются падения реальной рыночной собственности, так как основной покупатель – хочет жить на море, а не строить отель 5 звезд!

По Горячему ключу и многим другим станицам и другим поселениям в муниципалитете – планируется “изъять” порядка 30% земли из назначения ИЖС и вернуть эту землю к сельхоз назначению. Что будет с уже построенными

домами на этих землях – вопросы для собственников. И также как для Геленджика и Анапы – планируется поменять в Горячем ключе вдоль центральной улицы Ленина назначение земли с ИЖС на общедолевое назначение, что не предполагает строительства домов для постоянного проживания. Вообще в Горячем ключе территория города “схлопывается” до размеров, не предполагающих расширения города ни в одном из направлений.

Под шумок изменений в Генеральном плане – на большие территории (чуть ли не на 1/2) всех обозначенных выше муниципалитетов – наложены ограничения на регистрационные действия Росреестром. Объясняется это тем, что территории в 2021 году признаны зонами затопления и подтопления. В результате наложенных “в тихоря” таких ограничений – реконструкция или строительство в таких зонах сопряжено с дополнительными расходами на разработку проектов. По факту – запретительные меры на застройку.

Также проекты новых генеральных планов изобилуют фактическими ошибками, что свидетельствует о спешке и оторванности от реалий, в которой готовились эти документы. Принятие генпланов в предлагаемом виде приведет в дальнейшем к полной неразберихе и юридической вседозволенности чиновников муниципалитета, которые на свое усмотрение будут применять “по полной” новые правила или же “закрывать глаза” (понятно по каким причинам).

В чем отличие ситуации в Анапе с Геленджиком и Горячим ключом? В том что в последнем якобы все муниципальные депутаты до одного - отказались

принимать новый генплан в том виде, в котором его предлагает Сергей Белопольский. А вот жители, прежде всего те, кого затронули предполагаемые изменения – молчат, не выходят на улицы Горячего ключа. В Анапе Василий Швец, мэр города – столкнулся с яростной протестной волной! Жители не поддерживают предлагаемые изменения (за исключением специально подготовленной

Под шумок изменений в Генеральном плане – на большие территории (чуть ли не на 1/2) всех обозначенных выше муниципалитетов – наложены ограничения на регистрационные действия Росреестром.

“массовки”). Но, видимо Швеца не беспокоит народное недовольство, так как депутаты готовы проголосовать “За”? В Геленджике глава Администрации Алексей Богодистов, полномочия которого также поставлены под вопрос решением суда, кажется имеет поддержку депутатского корпуса. Однако в Геленджике наблюдаются пожалуй самые возможные волны народного недовольства, связанные с общественными слушаниями по новому генплану.

AVANTI
женская одежда .аксессуары
размеры от 40 до 74
dt tuapse
ул. Галины Петровой 11
8 988 411-31-76 8 918 913-24-89

Можно сказать, что то, как муниципальная власть при полном “непротивлении” со стороны Администрации Краснодарского края, обставляет принятие изменений в генеральные планы Анапы, Геленджика и Горячего ключа (не самых больших муниципалитетов) – закладывает бомбу под предполагаемое принятие изменений в генпланы Сочи, Новороссийска, Туапсе, Темрюка, Приморско-Ахтарска и Ейска. Диалог между Администрацией, которая заказала изменения в действующих генпланах “в интересах людей” и самими жителями, в чьих интересах якобы эти изменения разработаны – как не было так и нет. Муниципальные депутаты в большинстве случаев борются за собственные земельные интересы и приближенных к ним лиц, что также не позволяет протекать нормальной коммуникации между обычными собственниками и принимающими решение лицами.

Можно спрогнозировать, что даже если в декабре 2021 года предлагаемые изменения будут приняты в том виде, как они предложены сейчас (а причины спешки в принятии такого решения именно в 21 году – гражданам не доводится), то в 2022 году все инстанции от местного суда до ООН – будут завалены жалобами жителей нашего региона на правовую беспредел! О том, чтобы в Сочи, Новороссийске или Туапсе изменить генплан на самом деле в интересах жителей – можно будет забыть, волнения масс будут в разы большие, чем мы наблюдаем сейчас. Кто виноват и так понятно – Администрация, которая “на голубом глазу” ущемляет интересы простых собственников под благовидным предлогом, да муниципальные депутаты, которые или готовы “подмахнуть”

любые бумажки, лишь бы их не трогали. Что делать? Разобраться в том, кто “заказывал музыку” и в чьих интересах и искать компромиссы с собственниками напрямую в течение всего 2022 года, отложив любые изменения на год, как минимум!

Один вопрос – способна ли власть сделать один шаг назад?

Все виды
юридических
услуг
Анна Рубцова
+79897522822



КАК СОБОР МОЖЕТ ПЕРЕЧЕРКНУТЬ РЕАЛИЗАЦИЮ НАЦПРОЕКТА?

Часть туапсинцев уже знают, что в августе этого года глава Туапсинского района Виталий Мазнинов решил на земельном участке, где ранее стоял морской вокзал на набережной, построить кафедральный собор для протоиерея Сочинской и Туапсинской епархии Александра Мензелинцева. Об этом он сообщил на своей страничке в Инстаграмм и на сайте администрации муниципалитета.



В социальных сетях, жители города Туапсе начали высказывать свои возмущения в адрес главы района и епископа Германа, просили отказаться от этой идеи, писали, что среди терминалов и железной дороги не место собору, но видимо государственной и церковной власти мнение народа безразлично. В принципе мы видим, что священники во время своих литургий говорят то же самое, что и чиновники во время выступлений, поэтому курс у них идентичный. Но дело не в этом.

Позиция правительства и региональных властей, в частности губернатора Вениамина Кондратьева, это развитие туризма и индустрии курортов, в том числе развитие инфраструктуры транспорта. В мае 2021-го в этом направлении были сделаны первые шаги: восстановлено морское пассажирское сообщение между Новороссийском, Геленджиком и Сочи. Правительство рассматривает вопрос возможности захода судов в порты Анапы и Туапсе. Надеемся, решение будет положительным. Тем более, что работы в этом направлении уже начата. Еще в 2019-м ФГУП «Росморпорт» отремонтировал пассажирский причал в Туапсе, который находится в аренде АО «Туапсинский морской торговый порт». Сейчас прорабатывается вопрос по удлинению этого причала, с тем, чтобы в Туапсе могли заходить и круизные суда. Об этом рассуждают и в Законодательном Собрании Краснодарского края, но видимо парламентариев не посвятил в свои планы глава Мазнинов.

В ТМТП уже давно готовы варианты нового морвокзала. Эскизные проекты здания выглядят красиво и современно. И при положительном решении вопроса, задержек с началом строительства, думаем, быть не должно.

Но все же решение вопроса простым явно не будет. Практически одновременно с высокими федеральными заверениями о необходимости реализации целей «туристическо-гостеприимного» нацпроекта, в части решения задачи по морским пассажироперевозкам, в мае 2021-го в Росимущество поступило особое поручение от заместителя председателя правительства РФ Чернышенко Д.Н., которое ставит крест на развитии морского пассажирообращения в будущем.

Согласно этому поручению выходило, что краевым имуществом-функционалом надо было обнаружить поводы для расторжения договора аренды с ТМТП, и «предоставить информацию о возможности предоставления участка с кадастровым номером 23:51:0102015:4 Сочинской епархии РПЦ для строительства кафедрального собора». То есть, было похоже, что вопрос уже решен! Хотя, в этом случае очень трудно, говорить о том, что он был тщательно изучен. Ведь, в принципе трудно себе представить, даже то, как на 12 сотках может расположиться кафедральный собор со всей его инфраструктурой. Но и этот вопрос видимо уже решил Мазнинов. Источник в администрации района сообщил нашей редакции, что одним земельным участком туапсинские чиновники не ограничатся и возможно передадут также общественную территорию которую благоустроили в 2019 году. Глава города Сергей Бондаренко тоже ведь должен внести свою лепту в развитие православного мира. Кстати Виталий Мазнинов резко стал востребованным для епархии, приглашается на мероприятия, даже ему дают сказать приветственное слово на духовных чтениях в Сочи прямо после мзра этого курортного города.

В итоге и случилась в городе большое морвокзально-храмовое противостояние. Жители не понимают почему глава района, как настоящий князь, принимает такое важное для города Туапсе решение, не посоветовавшись с гражданским обществом. В поручении Росимущества, о котором мы написали выше, также говорится, что необходимо проработать вопрос изменения вида разрешенного использования земельного участка и определиться, есть ли запреты или ограничения на строительство кафедрального собора. Как это будет происходить и кто решит судьбу Туапсе не понятно.

Но это еще не все. В июле этого года, спустя два месяца как к заместителю председателя правительства РФ Чернышенко Д.Н. заходили священники, с «просьбами» и разговорами о «скрепах», этот же самый большой чиновник правительства, поручил Ассоциации морских торговых портов реализовать нацпроект «Туризм и индустрия гостеприимства», который как пишется в письме, невозможно представить без развития регулярных пассажирских перевозок. При этом предложили рассмотреть вопрос использование порта Туапсе для захода морских пассажирских судов.

Вот и спрашивается, чем думают чиновники? Единственный подходящий земельный участок на котором возможно построить морской вокзал решили отдать священникам под строительство кафедрального собора, а где тогда должен быть построен морвокзал?

Хочется подытожить нашу статью, открытым обращением к заместителю председателя правительства Российской Федерации Чернышенко Д.Н., губернатору Краснодарского края Кондратьеву В.И.,

председателю Законодательного Собрания Краснодарского края Бурлачко Ю.А., руководителю МТУ Росимущества в Краснодарском крае и Республике Адыгея Маркевичу С.В., патриарху Московскому и всея Руси – епископу Русской православной церкви Кириллу, епископу Сочинскому и Туапсинскому Герману, с просьбой пересмотреть планы по строительству кафедрального собора на набережной города Туапсе среди товарных вагонов с углем, химического и зернового терминалов, увеселительных заведений, которые не совсем впишутся в соседство с собором. Земельный участок с кадастровым номером 23:51:0102015:4 по мнению горожан должен быть использован для строительства морского вокзала и стать частью транспортной инфраструктуры необходимой при реализации нацпроекта «Туризм и индустрия гостеприимства». Требуем прекратить все попытки расторгнуть договор с АО «ТМТП» и предоставить им возможность построить морской вокзал. По нашему мнению под словом «развитие» понимается строительство объектов которые позволят пополнять казну и бюджеты семей, которые могут получить новые рабочие места при развитии, а не поставить собор для сбора подаяний на нужды церкви, которая освобождена даже от уплаты налогов.

Рассчитываем на государственный подход при рассмотрении данного вопроса.

К главе Туапсинского района обращаться не будем, так как понимаем его заинтересованность в выделении именно этого участка под собор и рассчитываем, что он и его команда покинут свои посты к моменту выхода данной статьи в свет.

ФИТНЕС-КЛУБ

COLISEUM

г. Туапсе, ул. М.Жукова 28Б

+7 (988) 417-19-77

@coliseum_fitness_tuapse

08⁰⁰ – 23⁰⁰
Работаем ежедневно

Реклама